Advertencia

Una sincronización del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.
The Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado por la utilización de estas herramientas.

Precauciones de seguridad – Rogamos lea estas instrucciones

- Desconecte los terminales de tierra de la batería (compruebe el código de la radio si está disponible)
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- No utilice fluidos de limpieza en correas, ruedas dentadas o rodillos
- Haga siempre una anotación de la ruta de la correa de accionamiento auxiliar antes de la retirada
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido horario salvo que esté establecido de otra forma)
- No gire el eje de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diésel una vez la cadena/correa de sincronización haya sido retirada (salvo que esté establecido de otra forma)
- No utilice la cadena/correa de sincronización para bloquear el motor al aflojar o al apretar los pernos de la polea del cigüeñal
- Marque la dirección de la cadena/correa antes de la retirada
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente, a mano y volver a comprobar las posiciones de sincronización del eje de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y ejes de levas sólo pueden girarse con el mecanismo de accionamiento de la cadena completamente instalado
- No gire el cigüeñal por medio del eje de levas u otros engranajes
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la sincronización de la bomba de inyección diésel después de volver a colocar la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete

Información general

Remítase siempre al manual de servicio del fabricante del vehículo o a un libro de instrucciones patentadas adecuado.





www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.





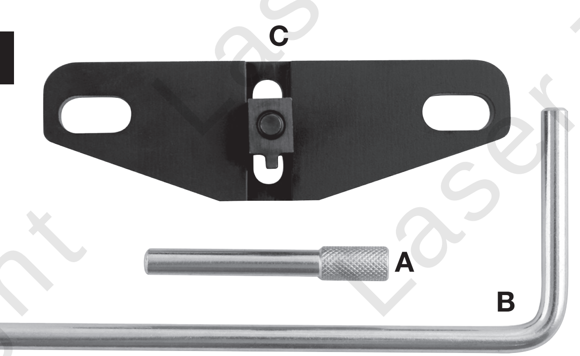
Part No. 5212

Juego de herramientas de sincronización del motor

Land Rover TD4 2.2D
Peugeot 2.0 | 2.2D
Volvo 2.0D

www.lasertools.co.uk

Contenido



Ref	Code	PSA Ref. OEM	Land Rover /Ford Ref. OEM	Volvo Ref. OEM	Descripción
A	C101	0188.M	303-1277	999-7122	Pasador de sincronización de la polea del eje de levas
B	C351	0188.X	303-1270 303-1059	999-7121	Pasador de sincronización de bloqueo del volante
C	C056	0188.F	303-1272	999-7119 999-7120	Herramienta de bloqueo del volante/engranaje de anillo

Aplicaciones

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable workshop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and The Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Fabricante	Modelo	Código del motor
Peugeot	807 (05-11) I 407 (05-11) 607 (05-09)	DW10UTED4 (RHK) I DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS I 4HP I 4HT I 4HR)
Citroën	C4 (04-10) I C5 II (04-10)	DW10BTED4 (RHR)
Land Rover	Freelander (06-10)	DW12BTED4 I 224DT
Volvo	S40 (03-10) I V50 (06-10) C70 (06-10) I S80 (07-10) C30 906-10) I V70 (07-10)	D420T 2.0D
Ford	S Max 2.2 (08-10) Galaxy 2.2 (08-10) Mondeo 2.2 I 2.0 (07-10)	QXBA(2.2) I QXWA(2.0) I QXBB(2.0) Q4BA(2.2) I QXWA(2.0) I QXWB(2.0) AZBA(2.0) I AZBC(2.0) I AZWA(2.0)

Land Rover TD4 2.2D I Peugeot 2.0/2.2D I Volvo 2.0D I Ford 2.0/2.2D onwards

Desarrollado para los motores diesel common rail 2.0/2.2 DOHC montados en vehículos Land Rover, Peugeot, Ford y Volvo.

Este juego permite la sustitución de la correa de sincronización mientras se mantiene la posición temporizada correcta de los ejes de levas y del cigüeñal.

Estos motores utilizan una correa de levas para trasmitir el accionamiento desde el eje de levas a uno de los ejes de levas. El accionamiento se transfiere después de uno de los ejes de levas al otro por medio de una cadena situada en la culata. Este juego está diseñado sólo para la revisión/sustitución del accionamiento de la correa de levas.

Nota: La información que se proporciona a continuación es sólo una referencia. The Tool Connection Ltd recomienda utilizar los datos del fabricante o Autodata

Preparación

- Retire los siguientes componentes cuando se necesite acceso

1. Soporte del motor del lado derecho
2. Correas de accionamiento auxiliares
3. Motor de arranque

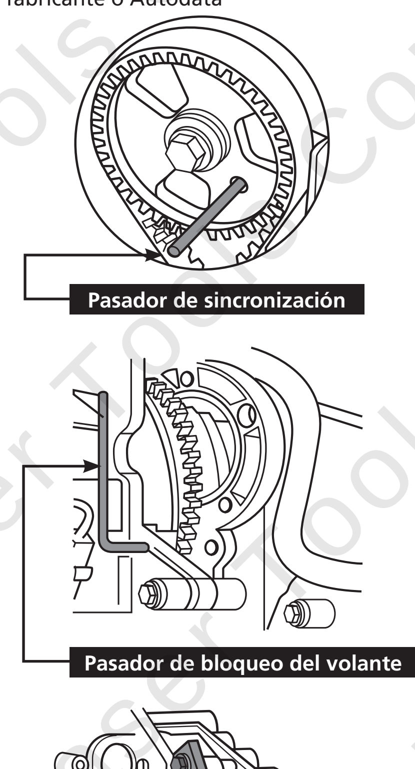
Componente A
Pasador de sincronización de la polea del eje de levas
El componente A está diseñado para deslizarse a través del agujero de sincronización en la polea del eje de levas y bloquearse en el agujero correspondiente en la culata.

Nota: Este pasador no está diseñado para bloquear el eje de levas contra el par de destornillado de la fijación del eje de levas. Utilice una herramienta de sujeción de la polea apropiada si es necesaria la retirada de la polea.

Componentes B
Pasador de bloqueo del volante
Para montar el pasador de bloqueo del volante debe retirar primero el motor de arranque.

Nota: Este pasador no está diseñado para bloquear el cigüeñal contra el par de destornillado de la fijación del cigüeñal. Utilice el componente C para bloquear el volante con este propósito.

Componentes C
Herramienta de bloqueo del volante/ engranaje de anillo
El componente C se utiliza para bloquear el volante contra el par necesario para aflojar las fijaciones de la polea del cigüeñal. El componente C requiere la retirada del motor de arranque.


Pasador de sincronización

Pasador de bloqueo del volante


Herramienta de bloqueo del volante